

# DMA1 / DM1 : TYPES OF CONSTRUCTION

types of construction	IEC 34 - 7 Code I	1992 Code II	available standard types	types of construction	IEC 34 - 7 Code I	1992 Code II	available standard types	types of construction	IEC 34 - 7 Code I	1992 Code II	available standard types
	IM B3	IM 1001	DM1 80 - 400 DMA1 56 - 132		IM B34	IM 2101	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132		IM V15	IM 2111	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132
	IM B6	IM 1051	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132		IM B35	IM 2001	DM1 80 - 400 DMA1 56 - 132		IM V6	IM 1031	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132
	IM B7	IM 1061	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132		IM V1	IM 3011	DM1 80 - 400 DMA1 56 - 132		IM V3	IM 3031	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132
	IM B8	IM 1071	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132		IM V5	IM 1011	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132		IM V19	IM 3631	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132
	IM B5	IM 3001	DM1 80 - 280 DMA1 56 - 132		IM V18	IM 3611	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132		IM V36	IM 2031	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132
	IM B14	IM 3601	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132		IM V15	IM 2011	DM1 80 - 160 DMA1 56 - 132		IM V36	IM 2131	DM1 80 - 132 DMA1 56 - 132

# DMA1 / DM1 : BEARINGS / LAGERUNG / ROULEMENTS / RODAMIENTOS

## BEARINGS / LAGERUNG / ROULEMENTS / RODAMIENTOS

FRAME SIZE ACHSHÖHE HAUTEUR D'AXE TAMAÑO	POLES POLZAHL POLES POLOS	DRIVING END A-SEITE COTE AVANT LADO ACPOLE	NON DRIVING END B-SEITE COTE ARRIERE LADO VENTILADOR
DMA1 56	2 / 4	6201 ZZ - C3	6201 ZZ - C3
DMA1 63	2 / 4	6202 ZZ - C3	6201 ZZ - C3
DMA1 71	2 / 4 / 6	6203 ZZ - C3	6202 ZZ - C3
DM1 / DMA1 80	2 / 4 / 6 / 8	6204ZZ-C3 / 6204ZZ-C3	6204ZZ-C3 / 6203ZZ-C3
DM1 / DMA1 90	2 / 4 / 6 / 8	6205ZZ-C3 / 6205ZZ-C3	6205ZZ-C3 / 6204ZZ-C3
DM1 / DMA1 100	2 / 4 / 6 / 8	6206ZZ-C3 / 6206ZZ-C3	6206ZZ-C3 / 6206ZZ-C3
DM1 / DMA1 112	2 / 4 / 6 / 8	6306ZZ-C3 / 6306ZZ-C3	6306ZZ-C3 / 6306ZZ-C3
DM1 / DMA1 132	2 / 4 / 6 / 8	6308ZZ-C3 / 6308ZZ-C3	6308ZZ-C3 / 6308ZZ-C3
DM1 160	2 / 4 / 6 / 8	6309 ZZ - C3	6309 ZZ - C3
DM1 180	2 / 4 / 6 / 8	6311 ZZ - C3	6311 ZZ - C3
DM1 200	2 / 4 / 6 / 8	6312 ZZ - C3	6312 ZZ - C3
DM1 225	2 / 4 / 6 / 8	6313 ZZ - C3	6313 ZZ - C3
DM1 250	2 / 4 / 6 / 8	6314 ZZ - C3	6314 ZZ - C3
DM1 280	2	6314 C3	6314 C3
DM1 280	4 / 6 / 8	6317 C3	6317 C3
DM1 315	2	6317 C3	6317 C3
DM1 315	4 / 6 / 8	6319 C3	6319 C3
DM1 355	2	NU317	6317 C3
DM1 355	4 / 6 / 8	NU322	6320 C3
DM1 400	4 / 6 / 8	NU326	6326 C3

### TRANSPORT LOCKING :

Motors with an NU or angular contact bearing have a transport locking device to prevent damage to the bearings due to vibration during transport.

### TRANSPORT SICHERUNG :

Motoren mit NU oder Schrägkugellager haben auf der A-Seite eine Transportsicherung um Lagerschäden zu vermeiden.

### BLOQUEO DE L' ARBRE :

Monteurs avec roulements NU ou roulements contacte angulaire, sont équipés d'un dispositif de blocage du rotor pour éviter que les roulements ne seront pas endommagés pendant le transport.

### BLOQUEO PARA TRANSPORTE :

Los motores con rodamientos de rodillos o de bolas de contacto angular van provistos con un sistema de bloqueo del rotor de forma que los rodamientos no sufran daño durante el transporte.

The national requirements based on : Austria : ÖVE M10 Greece : ELOT-EN 29316-93 Spain : AENOR  
 Die nationalen Vorschriften basieren auf : Belgium : NBNC 51 - 101 Ireland : ET C1 Sweden : SS 4260101  
 Normes nationale conforme les normes internationales : Denmark : DS 5002 Italy : CEI 2-3 V1 Switzerland : SEV 3009  
 Normas national conforme las normativas internacionales : Finland : SFS-EN60034-1 Netherlands : NEN 3173 U.K. : BS 4999, BS 3979,  
**IEC (CEI) 34-1/9, IEC (CEI) 85;** for / für / pour / por : France : NFC 51 - 111 Norway : NEK IEC34-1 BS 5000  
 Germany : DIN 57530 / VDE 0530 Portugal : IPQ

#### STARTING TORQUE AND NOMINAL TORQUE

$M_S$ : The starting torque is the mechanical Torque developed by the motor with the rotor blocked

$M_N$ : The nominal torque, is the mechanical torque that the motor is developing when it is giving its nominal power and speed

#### STARTING CURRENT AND NOMINAL CURRENT

$I_S$ : The starting current is the current that the motor is developing when the rotor is blocked

$I_N$ : The nominal current is the current that the motor is developing at nominal power and nominal voltage

#### ANLAUFMOMENT UND NENNOMENT

$M_A$ : Das Anlaufmoment ist das mechanische Drehmoment, welche bei stehendem laufer gegeben ist.

$M_N$ : Das Nennmoment ist das mechanische Drehmoment, welches der Motor bei abgabe Seiner Nennleistung erbringt.

#### ANLAUFSTROMSTÄRKE UND NENNSTROMSTÄRKE

$I_A$ : Die anlaufstromstärke ist der strom den der Motor bei stehendem laufer aufnimmt.

$I_N$ : Die Nennstromstärke ist der Strom, den der Motor bei erreichen seiner Nennleistung bei Nennspannung aufnimmt.

#### PAR DE ARRANQUE Y PAR NOMINAL

$M_S$ : El par de arranque es el par mecánico que desarrolla el motor estando el rotor bloqueado o parado.

$M_N$ : El par nominal es el par mecánico que está motor desarrollando el motor cuando está dando su potencia nominal.

#### INTENSIDAD DE ARRANQUE E INTENSIDAD NOMINAL

$I_S$ : la intensidad de arranque es la que consume el motor a rotor parado.

$I_N$ : Intensidad nominal es la que Absorbe el motor cuando está Desarrollando su potencia nominal conectada a la tensión nominal.

#### MOMENT D'EMARRAGE ET MOMENT NOMINAL

$M_S$ : Le moment d'emarrage est moment mécanique développé par le moteur avec le rotor bloqué.

$M_N$ : Le moment nominal est le moment mécanique que le moteur develop à puissance nominale.

#### COURENT D'EMARRAGE ET COURENT NOMINAL

$I_S$ : Le courant d'emarrage est l'ampere que le moteurs consume avec le rotor bloqué.

$I_N$ : Le courent nominal current est L'ampere que le moteur consume à Puissance nominale à voltage nominale.

$$M_N = \frac{9550 \cdot P_N}{n_N}$$

$$I_N = \frac{P_N}{U_N \cdot \cos\phi \cdot \eta \cdot \sqrt{3}}$$

